

|  |                 |
|--|-----------------|
| <b>Produto: EASYFLEX POLÍMERO SOFT<br/>MECANISMO BS 10.2 BRAÇO BOSS NY PU R312</b> | <b>Desenho:</b> |
|--|-----------------|

- **Encosto Easyflex Polímero Soft**

- Encosto composto por duas peças.
- Espaldar confeccionado em polipropileno copolímero, revestido com tecido dublado com camada de poliuretano flexível.
- Suporte de encosto confeccionado em poliamida 6 com 30% de fibra de vidro, possui acabamento texturizado e porcas para fixação ao mecanismo.
- Medidas gerais úteis de 547mm de altura e 450mm de largura.

- **Assento Easyflex com Slitta**

- Composto por espuma, capa, placa slitta e chassi;
- Capa de assento confeccionado em Polipropileno com talco, reforçado com três barras de aço com espessura de 12mm;
- Chassi de assento confeccionado em Polipropileno com talco;
- Montagem de chassi de assento e capa feito por meio de click ou parafusos;
- Espuma de assento produzidas com uma densidade de 55Kg/m<sup>3</sup> podendo ter uma variação de +/- 5%;
- Placa Slitta confeccionada em poliamida 6 com 30% de fibra de vidro, possui 4 porcas garra M6 para fixação de mecanismo padrão 160x200mm;
- Possuem 475mm de profundidade, 495mm de largura e 60mm de espessura;
- Assento permite regulagem de profundidade de até 60mm por meio de botão localizado no lado direito do assento;
- Retorno da slitta na posição inicial feito por mola;

- **Braço Boss Nylon Apoio PU Regulável**

- Conjunto de braços com componentes estruturais manufaturados em poliamida 6 com 30% de fibra de vidro, injetados sob pressão, montado em apoia-braço de poliuretano sobre-injetado em alma de poliamida 6 com 30% de fibra de vidro;
- O braço possui sistema de regulagem de altura com 7 posições, através de botão localizado na parte superior frontal do braço, na posição mínima o braço possui 272mm de altura, na posição máxima o braço possui 357mm de altura (curso de 85 mm), contado à partir da face de apoio no assento;
- Regulagem longitudinal do apoio, com curso de 62 mm e angular em 5 posições, com curso de +/- 25°
- O braço possui sistema de fixação no assento, através de 03 parafusos (BSW ¼" ou M6) distanciados padrão 55 x 55, com curso de deslocamento de 15 mm;

- **Base New Nylon**

- Estrutura injetada em poliamida 6 com 30% de fibra de vidro.
- Utiliza cone Morse padrão com ângulo de 1°26'16", sobre injetado em anel de aço ABNT 1006/1010.
- Permite junção de rodízios ou sapatas plásticas deslizantes por meio de pino de encaixe com 11mm de diâmetro.
- Possui raio externo de 348mm (eixo central da base à extremidade da pata), raio útil de 335 mm (eixo central da base ao eixo central de fixação do rodízio ou sapata) e altura total de 95 mm (parte inferior da pata da base à parte superior do cone Morse desprovida de rodízio ou sapata).
- Acabamento texturizado.

- **Coluna gás**

- Confeccionadas em aço tubular NBR6591 SAE 1008/1010 – BFDQ – 50,80 x 1,50 mm, com diâmetro externo de 28 mm, com conificação 1°26'16" inferior ( Coluna ) e superior (Pistão) e curso de regulagem milimétrica de 100, bucha guia para o sistema giratório e de regulagem com 100 mm de altura em injetada em POM (Poli Oxi Metileno – Poliacetal Copolímero), com ajuste H7 (0,02 mm) , material este de alta resistência ao desgaste e com lubrificação própria permitindo maior facilidade na regulagem de altura e suavidade no movimento giratório ;
- Pistão a gás provido de corpo metálico em tubo de aço  $\varnothing 28\text{mm}$  e conificação 1°26'16", usinado em retifica cilíndrica com tratamento cromado DIN 4550 classe 3, haste em aço cilíndrico com rolamento em aço e amortecedor em PVC, acoplada a coluna através de anel elástico.
- Fosfatizada e pintada em tinta pó epóxi com camada de tinta da ordem de 80 a 120  $\mu\text{m}$ .

- **Mecanismo Back System 10.8**

- Confeccionado em chapa de aço NBR11888 SAE 1006/1010 –BQ– com 3mm de espessura, fosfatizado e pintado com tinta pó epóxi com camada de aproximadamente 80 $\mu\text{m}$ .
- Dotado de contato permanente permite regulagem de ângulos do encosto com ângulo assento fixo de -30°. Conta com acabamento dianteiro e traseiro em capas plásticas confeccionadas em polipropileno copolímero injetado.
- A fixação do assento através de medidas de 160x200, permite ainda acoplamento de braços na aba lateral do mecanismo com furos de 7mm de diâmetro e 40mm distância entre furos.
- Alavanca de regulagem da altura do assento injetadas em poliamida 6 com 30% de fibra de vidro e acabamento texturizado, localizado à direita do mecanismo na posição sentado.
- Ângulo de reclinção do encosto é mínima de -80° e máxima de 250°. A regulagem de angulação do encosto é comandada por uma única alavanca, localizada à esquerda do mecanismo. O sistema de articulação do encosto é comando por meio de molas confeccionadas em aço classe B com 5mm de diâmetro e lâminas de aço 1,20mm de espessura NBR11888 SAE1006/1010 BF.

- **Rodízio Baseflex PU 65mm**

1- RODAS

- Material da pista: Poliuretano injetado
- Cor da pista: Cinza;
- Resistência à abrasão: Sem anormalidades
- Utilização: Pisos frios como carpetes de madeira, ardósia, etc..

2- CORPO

- Material: Poliamida injetada
- Cor: Preto

3- CAPA

- Material : Poliamida 6 injetado
- Cor: Preto

4- ESFERA

- Material: SAE 1020
- Tratamento Superficial: Cementado

5- HASTE

- Material: Aço SAE 1006/1008
- Tratamento Superficial: Zincado

6- ANEL

- Material: SAE 1010/1020
- Tratamento Superficial: Zincado

7- EIXO

- Material: SAE 1010/1020

8- DIMENSIONAMENTO

- Rodas com 65mm de diâmetro
- Estrutura com 68mm de altura x 55mm de largura

9- CAPACIDADE DE CARGA

- Carga Nominal : 115 kg

|   |   |                               |
|---|---|-------------------------------|
| <br><small>COMPONENTES QUE FAZEM A DIFERENÇA</small> | <b>ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA<br/>DE PRODUTO</b> | <b>FTE006-04<br/>28/01/14</b> |
|---|---|-------------------------------|

| Controle de Alterações |            |             |            |
|------------------------|------------|-------------|------------|
| Revisão                | Descrição  | Responsável | Data       |
| 00                     | Elaboração | Júlio Reis  | 14/08/2019 |
|                        |            |             |            |
|                        |            |             |            |
|                        |            |             |            |
|                        |            |             |            |
|                        |            |             |            |
|                        |            |             |            |